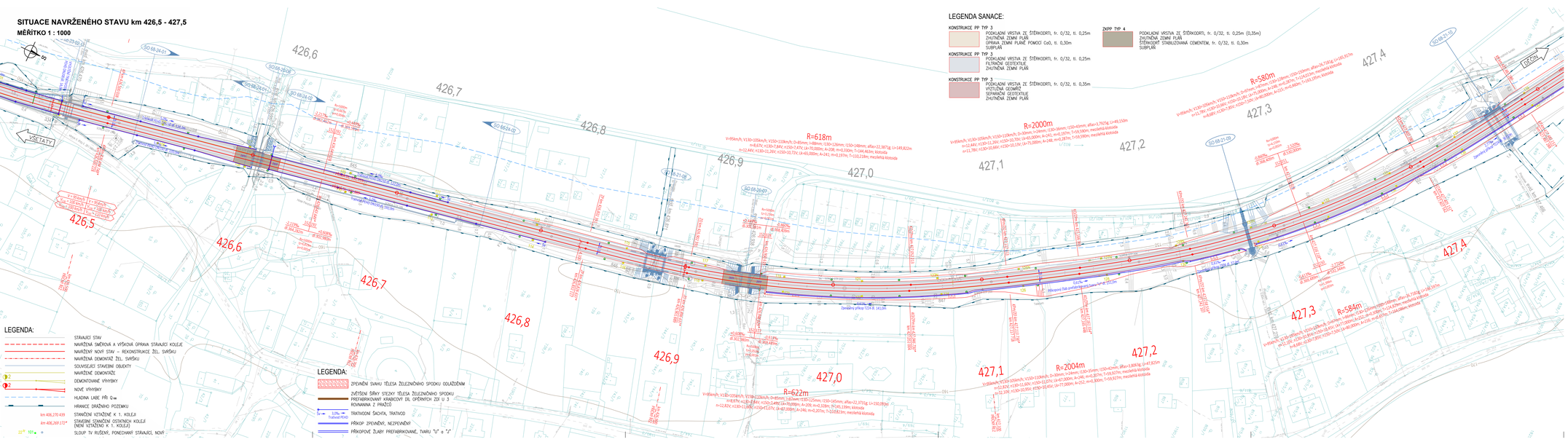
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 426,5 - 427,5

MĚŘÍTKO 1 : 1000


LEGENDA SANACE:
KONSTRUKCE PP TYP 3
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
OPRAVA ZEMNÍ PLNĚ POMOCÍ CaO, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
KONSTRUKCE PP TYP 3
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KONSTRUKCE PP TYP 3
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ZKPP TYP 4
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m (0,35m)
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NAVRŽENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE
DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
NOVÉ VÝHYBKY
HLADINA LABE PŘI Q=
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
STAVĚNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENÍ K 1. KOLEJI)
SLOUP TV RUŠENÝ, PONECHANÝ STÁVAJÍCÍ, NOVÝ
LEGENDA:
ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLAŽĎOVÁNÍM
ZVÝŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU PŘEFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U 3 ROVNAHA 2 PRÁZDNÍ
TRATIVODNÍ ŠACHTA, TRATIVOD
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ
PŘÍKOPOVÉ ŽLABY PREFABRIKOVANÉ, TVARU "L" a "Z"
426,5
426,6
426,7
426,8
426,9
427,0
427,1
427,2
427,3
427,4
R=618m
R=2000m
R=622m
R=2004m
R=580m
R=584m
VŠETATY
LIBČICE
Železniční přejezd 1224 ř. 141,05
Železniční přejezd 1225 ř. 141,05
Železniční přejezd 1226 ř. 141,05
Železniční přejezd 1227 ř. 141,05
Železniční přejezd 1228 ř. 141,05
Železniční přejezd 1229 ř. 141,05
Železniční přejezd 1230 ř. 141,05
Železniční přejezd 1231 ř. 141,05
Železniční přejezd